

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC29  
Typ RC29-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC29-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	800	2200	9/2014
W1	RC29-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2200	9/2014
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	700	2150	10/2017
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2200	9/2014
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2200	9/2014
D7	RC29-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	750	2200	9/2018
D3	RC29-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2200	9/2014
D7	RC29-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2200	9/2014
D4	RC29-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	48	800	2200	9/2014
BM1	RC29-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	57	700	2050	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	45	800	2200	9/2014
ME1	RC29-808 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	600	2200	3/2016
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	800	2200	9/2014
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	800	2200	9/2014
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	800	2200	9/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	50165
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	40	700	2150	FE	11/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	44	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112	47	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
D4	5/112	48	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	50	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
BM1	5/112	57	700	2050	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	39	750	2200	FE	10/2018	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	34	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	43	800	2200	FE	10/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	205/35R18	10/2014	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	48	800	205/35R18	10/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	800	205/35R18	10/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	800	205/35R18	10/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	43	800	205/35R18	10/2014	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	57	700	205/35R18	11/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	285/65R18	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	43	800	285/65R18	FE	10/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43-W5 betrug 11,83 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2014
Radzeichnung	RC29-808 Bl. 1/2 mit Änderung vom	11.09.2013 28.08.2018
Radzeichnung	RC29-808 Bl. 2/2 mit Änderung vom	11.09.2013 28.08.2018
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Mai 2021



Bohlander  
RN/Boh

00368094.DOC